



08/03/2021

לכבוד

מר שניר זיידל - מ"מ מנכ"ל הרלב"ד

א.נ.

הנדון: יום האישה - סטטיסטיקת תאונות דרכים

לאור הפרסומים האחרונים ביום האישה, שהוצאו על ידיכם ועל ידי משרד יחסי הציבור החיצוני שאתם מעסיקים, אבקש להעמידך על הטעויות הבאות:

- אין התייחסות להבדל בין מספר הנהגים לנהגות בכבישים.
- לא הייתה התייחסות לכמות השעות ומספר הקילומטראז' (הנסועה).
- לא הייתה התייחסות לסוג הרכבים (מסחרי, פרטי, הסעות, דו גלגלי וכו') ומידת מעורבותם בתאונה וסוגי התאונות.

לאור חוסר נרמול והתאמה מחקרית, אנו מוצאים כי מדובר בפרסומים שקריים היוצאים מידי גורם ממשלתי מקצועי וצר לנו על כך.

אנו מכבדים את הצורך שלכם לציין את יום האישה אשר צויין היום ברשות, בנוכחות חובה (מצלמה פתוחה - מעבר על חוק הפרטיות) ובסיוור וירטואלי במרכז רבין תחת הכותרת 'נשים פורצות דרך'.

אודה להתייחסות מקצועית של אנשי המחקר ברשות, ביחס למחקר המצורף מבולטימור ארה"ב משנת 1998¹. האם תמהיל הנהגים וכמותם שונה בישראל ביחס לשאר מדינות העולם, לאור הקביעה שישראל נמצאת במקום ה-8 מבחינת ביטחון לנשים?²

בכבוד רב,

יונדב שטרן
מנכ"ל עמותת אבות למען צדק

¹ Are Female Drivers Safer? An Application of the Decomposition Method -

<https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/9647900/>

² <https://www.businessinsider.com/the-10-safest-countries-in-the-world-for-women-2018-1>